



SEAT AVANT

Het topmodel van Seat, de Exeo, kent sinds een paar maanden ook een combi-versie, die ook weer is afgeleid van de Audi A4, in dit geval uiteraard de Avant.

TEKST **FRED HAK**

Net als de sedan is de ST gebaseerd op het vorige model Audi A4, in dit geval de Avant. Dat is geen schande, want dat was geen minne auto. Seat heeft handig gebruik gemaakt van de productielijn en met wat, vooral cosmetische, aanpassingen een eigen model in de zakelijke markt geïntroduceerd. Met beproefde Audi-techniek tegen lagere prijzen dan Audi die vraagt.

Bekende motoren

De ST komt met dezelfde motoren als de Exeo sedan. Dat betekent 1.6-, 1.8- en 2.0-liter benzineversies (vermogens van 75 kW/102 pk tot 147 kW/200 pk) en drie 2.0-diesels.

Afhankelijk van het motormanagement leveren die 88 kW/120 pk, 105 kW/143 pk en 125 kW/170 pk. Die kleinste diesel hadden we mee als proefobject. Maar wel in een luxe Businessline High-uitvoering, met alles d'r op en d'r aan. Bijvoorbeeld een navigatiesysteem met kleurenscherm, parkeersensoren rondom en leren bekleding met stoelverwarming. En verder natuurlijk alle opties die je op een auto in dit segment verwacht.

Genoeg rijcomfort

Je bent fijn onderweg met de Exeo ST. Het is gewoon een keurig uitziende auto, niet al te opvallend, maar wel met een eigen Seat-gezicht. Voorin zit je voortreffelijk en de auto biedt genoeg rijcomfort. Hooguit zit de bediening van de airconditioning wat laag in het dashboard. De ruimte achterin waarden we met een voldoende. Vooral de hoofdruimte is daar groot, de beenruimte een tikje krappert. Achterin schuif je de bagage voor het hele gezin zo naar binnen. De laadruimte is goed toegankelijk en heeft geen opstaande rand.

Prestaties in orde

We hebben dan wel de dikste uitvoering, maar ook de kleinste (diesel)motor. Waarom niet de sterkste, vraagt u? Waarom wel, zeggen wij dan. Zeker nadat we met deze



Het dashboard is afkomstig uit de huidige Audi A4 Cabrio. En is dus niet alleen mooi, maar ook van alle gemakken voorzien.



Waarom niet de sterkste versie gekozen, vraagt u? Waarom wel, dat is helemaal niet nodig.



120 pk-versie gereden hebben. Je hebt er gewoon genoeg aan. Het ding komt vlot van zijn plek en is goed voor lange, snelle ritten. De motor maakt niet veel herrie en neemt genoeg met een bescheiden hoeveelheid diesel. Voor de door de fabriek opgegeven 5,5 liter per 100 kilometer

zul je trouwens wel een héél fluwelen rechervoet moeten hebben, maar een verbruik van 6,5 liter/100 km (1 op 15,4) is makkelijk haalbaar. **AB**



Voldoende ruimte voor een vakantie met het hele gezin.

SEATEXEO ST 2.0 TDI BUSINESSLINE HIGH	
Inhoud (cm ³)	1.968
Cilinderconfiguratie	4L
Kleppen per cilinder	4
Vermogen (kW[pk] bij r/min)	88[120]/4.000
Koppel (Nm bij r/min)	290/1.750-2.500
Maximalsnelheid (km/h)	198
Acceleratie 0-100 km/h (sec)	10,9
Verbruik stad/buiten/gemiddeld (l/100 km)	4,3/7,5/5,5
CO ₂ uitstoot (g/km)	143
Milieulabel	B
L x b x h (cm)	467x177x145
Wielbasis (cm)	264
Massa (kg, vanaf)	1.465
Prijs	€ 34.190

EERSTE INDRUK

Gewoon doen, zou ik zeggen als u overweegt een Seat Exeo ST aan te schaffen. Hij zit vol betrouwbare techniek en kent een in verhouding aantrekkelijke prijs. Het uitgespaarde geld (een Audi koop je voor je buren, een Seat voor jezelf) kan dan mooi geïnvesteerd worden in, inderdaad, de duurste Businessline High-versie.

