



#### Zakeninterieur

De onderdelen van het interieur zijn betrekkelijk lang geleden getekend. Toch doet dat interieur niet gedateerd aan; de Exeo is een gewone, nette zakenauto.

## De Audi A4 van Seat, maar dan slimmer

**Gereden** Seat Exeo sport 2.0 TDI **Prijs** 32.495 euro **Motor** Diesel, 2.0 TDI, 143 pk **Verbruik** 5,5 l/100 km **CO<sub>2</sub>** 143 gr/km **Verder** Energielabel B, 0-100 km/u in 9,2 sec.

**D**e nieuwe Seat Exeo al gezien? Vast niet. In Nederland rijden er genoeg rond, maar het is nu eenmaal geen auto die zich opdringt. De Exeo is een bescheiden auto, zeg maar het Society Shop-pak onder de zakenauto's, de Van Bommels onder de middenklassers; netjes, maar niet sensationeel.

En inderdaad, de auto stuurt, voelt en rijdt als een fatsoenlijke auto. De eerste zakelijke middenklasser van de Spaanse Audi/Volkswagen-dochter rijdt als een duur merk. Dat zit 'm in het weggedrag, de reactie op hobbeltjes en oneffenheden. Hij stuurt scherp en alert, maar niet messcherp. De afwerking is netjes, verre van poenerig of designerig.

Van binnen is de auto grotendeels hetzelfde als de vorige generatie Audi A4. De dashboarddelen, de sierstrips, de knoppen, de roosters, de middenconsole, kortom al die stukjes auto die de bestuurder ziet, inclusief een heleboel onzichtbare maar onmisbare onderdelen op het gebied van besturing, remmen en het onderstel, zijn ooit bedacht en ontworpen voor de vierde versie A4 (2004-2007).

Seat heeft voor de Exeo niet alleen het ontwerp van de A4 erbij gepakt, ook de voormalige Audi-machines uit Duitsland zijn overgekomen en de overige onderdelen zijn besteld bij de Audi-toeleveranciers. Ofwel: het leeuwendeel van de auto is gebaseerd op bestaande ontwerpen en bewezen technieken.

Opvallend genoeg gebeurde dit inclusief de missers van de A4, zoals de handrem die verstopt zit onder de armleuning, en de beperkte beenruimte achterin. De bagageruimte in de nieuwigeling is daarentegen royaal, om niet te zeggen lomp groot. Voor mensen met een hond en nog veel meer spullen is er bovendien nog een ST (estate)-uitvoering.

Wij beproefden de sportsedan met gangsterramen achterin, en fikse velgen die je moeiteloos stuk parkeert tegen een stoep. Een auto die fijn accelereert, en waardoor je je opeens realiseert dat Seat eigenlijk een briljante greep heeft gedaan door de A4 een nieuwe jas aan te trekken.

Is het een mooie auto? Ach. En opvallend is-ie dus ook niet. De Exeo valt niet op. Niet negatief, niet positief. En dat is misschien maar goed ook, want de Exeo is een gok; Seat is immers nog geen merk dat onder de A4-rijders, de bezitters van een Passat of een Mondeo, veel prestige geniet. En dat zou – in een teruglopende markt – wel eens zijn grote kracht kunnen zijn: op het eerste gezicht een stapje terug in prijs en prestige, maar ondertussen wel stiekem een prima opgefriste Audi rijden.

#### Snuit

De Exeo, die van de Seat-ontwerper een mooie scherpe snuit heeft gekregen, heeft een uiterlijk dat in niets aan de vorige Audi A4 doet denken, waarop het toch wel degelijk gebaseerd is.

